

# Beställarnätverk: Innovation för en klimatneutral anläggningssektor!

Nätverksträff nr 18 - 12 mars 2024

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 



**Infra  
Sweden**

# Dagens agenda

- 14.00 Välkomna och check in
- 14.10 Innovationsupphandling – Case uppkopplade vägytemätningar- Hawzheen Karim
- 15.00 PAUS
- 15.10 Välkommen på EPD workshop - Gauti Asbjörnsson
- 15.15 Nätverkets frågor och era behov framöver - gemensam diskussion
- 15.55 Reflektion
- 16.00 Tack för idag!
- 16.30 Eftersnack slut

# Innovationsupphandling – Case uppkopplade vägytemätningar

Hawzheen Karim, ViaPM

The logo for Infra Sweden is a horizontal bar composed of several geometric shapes in shades of yellow, blue, and green. On the left, there is a yellow square containing a blue circle. To its right is a blue shape with a curved top. The central part is a yellow rectangle with the text 'Infra Sweden' in bold black font. This is followed by a green triangle pointing right, a blue triangle pointing left, a yellow triangle pointing right, a blue triangle pointing left, a green triangle pointing right, and finally a blue square containing a green circle on the far right.

**Infra  
Sweden**

# Diskussion

Finns det områden där ni ser att det skulle behövas en innovationsupphandling? Vad behöver ni för stöd? Finns det hinder?

Någon som vill dela fler erfarenheter av innovationsupphandling?

The logo for Infra Sweden is a horizontal bar composed of several geometric shapes in shades of yellow, blue, and green. The text "Infra Sweden" is centered in a bold, dark blue font. To the left of the text is a yellow square containing a blue circle. To the right of the text is a blue square containing a green circle.

**Infra  
Sweden**





Vill ni delta på en EPD (Environmental Product Declarations) workshop den 20 mars?

Gauti Asbjörnsson, Chalmers

The logo for Infra Sweden is a horizontal banner with a dark blue background. It features a yellow square on the left containing a blue circle. The text "Infra Sweden" is written in bold, dark blue font on a yellow rectangular background. To the right of the text are several geometric shapes in shades of blue and green, including a large blue circle and a green triangle.

**Infra  
Sweden**

Nätverkets frågor och era behov  
framöver - gemensam diskussion

The logo for Infra Sweden is a horizontal bar composed of several geometric shapes in shades of yellow, blue, and green. On the left, there is a yellow square containing a blue circle. This is followed by a blue shape, a yellow square containing the text 'Infra Sweden' in blue, a green triangle, a blue triangle, a green triangle, a blue triangle, a green triangle, a blue circle, and finally a green triangle on the right.

**Infra  
Sweden**

# Kort bakgrund

- Många har fått upp ögonen för nätverket och talar gott om vårt arbete.
- InfraSweden håller, bakom kulisserna, på att arbeta för att hitta en långsiktig lösning av Beställarnätverket. Samtal har förts med Trafikverket, SBUF, Byggföretagen, Vinnova, Naturvårdsverket, SKR
- Vinnova vill få till en långsiktig lösning och vill utveckla konceptet ytterligare för att t ex kunna knyta arbetet till Viable cities och klimatkontrakten men ställer också krav på medfinansiering

Så... dags att stämma av med er hur ni ser på nätverket och behovet av detsamma framgent.

Vi har lagt upp detta i tre delar:

- Kort dragning av oss vad vi har sett och hört
- Poll där ni får möjlighet att säga ert
- Gemensam diskussion



# Några resultat

- Exempel på ämnen vi lyft: Tema klimatneutral asfalt, masshantering, certifiering, dynamiskt inköpssystem, klimatneutral betong, klimatkrav i upphandling, VA-områdets utveckling, Klimatneutrala anläggningsprojekt - Vad är det?, utsläppsfritt anläggningsbyggande m fl
- Delat konkreta exempel på hur man kan upphandla för innovation och samverkan, t ex Skellefteå, Trafikverket m fl
- Cases clinics där beställare lyft utmaningar och får utvecklingsförslag från andra deltagare. De senaste:
  - Trafikförvaltningen Region Stockholm: Kravställning eldrivna arbetsmaskiner, massahantering
  - Trafikförvaltningen Region Stockholm: Klimatredovisning enligt CSRD
  - Helsingborg: Återbruk av asfalt och gångbanor i grus.
- Prövat upphandlingskriterier som branschen tagit fram, ex Upphandlingsmyndigheten, Trafikverket m fl.
- Tagit fram beslutsunderlag till upphandling av GC-stråk i nya klimatsmarta material
- Undersökt möjligheter att göra gemensam upphandling med stöd av Adda
- Spridning av erfarenheter av hållbarhetscertifiering som ett sätt att styra mot ökad hållbarhet i anläggningsprojekt
- Beställargrupp markplattor: Ecoplan leder arbete med fyra kommuner som vill handla upp markplattor. Sundbyberg har asfalterat första sträckan med bioasfalt (Skanskas biozero). Deltar även i VTIs forskningsprojekt om långtidsslitage.

# Några insikter från arbetet

- Anläggningsarbeten är unika projekt med unika förutsättningar. Generiska lösningar fungerar inte alltid. Handlar mer om nära samarbete för att nå ett tydligt och gemensamt mål.
- Stora skillnader i olika kommuners förutsättningar beroende på organisation, erfarenhet, resurser m.m.
- Upphandling är inte svaret på alla frågor.
  - Tuffa upphandlingskrav kan t ex resultera i att ingen svarar.
  - Betongutmaning: Kommuner själva är inte stora beställare av betong.
- Svårt att ändra en etablerad upphandlingskultur och ställa om en reaktiv kultur till en proaktiv kultur.
- Brister i organisatorisk tvåhänthet: Hinner inte med att jobba med utveckling för att den dagliga driften slukar alla resurser.
- Nu händer det saker! Nätverksdeltagare blir inspirerade av varandra och börjar testa klimatkrav och annat. Många kommuner jobbar nu med klimatberäkningar och –krav i sina exploaterings- och anläggningsprojekt.
- Själva nätverket är det som är riktigt värdefullt i det långsiktiga samarbetet! Inte nödvändigtvis enskilda guidelines eller liknande som tas fram.

# Våra viktigaste framgångsfaktorer

- Kommunerna sätter agendan
- Öppet för sektorns alla aktörer
- “Kom och gå som du vill” men ändå med en kärna
- Korta, digitala möten
- Generöst samarbetsklimat
- Innehåll på nätverksträffarna:
  - Konkret stöd/casemetodik samt
  - Kunskapsspridning kring material, metoder, klimatkrav, osv
  - *Tidigare även innovationsteam*

# Poll

The footer features a series of overlapping geometric shapes in shades of yellow, cyan, and teal. On the left is a yellow square with a cyan circle. In the center, a yellow rectangle contains the text 'Infra Sweden' in bold black font. To the right are more geometric shapes, including a cyan circle and a teal shape resembling a stylized 'K' or 'R'.

**Infra  
Sweden**

# Diskussion

The logo for Infra Sweden is a horizontal bar composed of several geometric shapes in yellow, cyan, and dark blue. On the left is a yellow square containing a cyan circle. This is followed by a cyan shape with a dark blue semi-circle cutout. The central part is a yellow rectangle with the text 'Infra Sweden' in dark blue. To the right of this is a dark blue triangle pointing right, followed by a cyan triangle pointing left, and a yellow triangle pointing right. The bar ends with a cyan square containing a dark blue circle and a dark blue shape with a cyan semi-circle cutout.

**Infra  
Sweden**

# Vad händer nu?

- Under mars/april kommer vi skriva en kort rapport till InfraSweden/Vinnova som lyfter erfarenheter så är långt samt presenterar två till tre förslag för konceptutveckling.
- Tills vidare fortsätter InfraSweden att drifva nätverket som vanligt.
- Hjälp oss genom att fortsätta lyfta behov, presentera case och sprida till kollegor och kontakter!



# Avslutande reflektion

Vad tar du med dig från dagens träff?

Skriv i chatten



# Nästa träff 14 maj!

Har ni något case?



**Infra  
Sweden**

# Nytt ramavtal beläggningsarbeten

Stephanie är avtalsansvarig för Adda Inköpscentrals ramavtal för Beläggningsarbeten. Vi kommer lansera ett nytt ramavtal den 8 april som successivt ersätter de befintliga avtalen.

Vi presenterar gärna det nya avtalet på kommande träff. Vill ni inte vänta tills dess så kan ni nu anmäla er för att delta på något av våra informationstillfällen där vi presenterar avtalet och vad vi erbjuder för stöd. Datum och tid för tillfällena är 11/4 kl. 9-10 samt 22/4 kl. 13-14. Anmälan görs i den här länken:

<https://www.adda.se/upphandling-och-ramavtal/kundaktiviteter/informationstillfalle-belaggningsarbeten-2023/>

Vill ni veta mer om befintligt avtal så titta på ramavtalssidorna:

[Ramavtal Beläggningsarbeten — Adda](#)

Vill ni veta mer om det kommande avtalet så titta på upphandlingssidan:

[Beläggningsarbeten 2023 — Adda](#)

Kontaktuppgifter till mig: [stephanie.lindholm@adda.se](mailto:stephanie.lindholm@adda.se)

telefon: 072 998 11 75

# Fysisk träff i höst!

Uppsala?



**Infra  
Sweden**

# Infra Sweden