

Vanliga frågor kring utlysningar

Vilken typ av projekt kan vi söka för?

Projekten vi söker ska bidra till lösningar för att på ett hållbart sätt skapa en mer cirkulär transportinfrastruktur. Innovationsprojekten kan handla om allt från planering, projektering, produktion, drift och underhåll till avveckling och omfatta utveckling av både affärsmodeller och anläggningsmetodik med mera.

Kan vi få stöd för vårt projekt?

Det är en fråga som vi inte kan ge ett exakt svar på. Projekt som passar in i programmets syfte kommer att ha större chans än de som ligger i gränslandet om fler ansökningar kommer in än det finns budget för. Läs gärna bedömningskriterier i utlysningstexten noga och kolla om din ansökan besvarar de kriterierna.

Vem kan söka?

Bidragssökande ska vara en juridisk person med ett svenskt organisationsnummer. Internationella aktörer är välkomna att delta i projektet men bidrag beviljas endast till svenska organisationer, vilket också innefattar utländska organisationer som har filial eller driftställe i Sverige. Kostnaderna i projektet ska i så fall vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

Vi är ett företag/startup som har en potentiell innovation. Kan vi söka bidrag i utlysningen?

För att företag ska kunna söka bidrag, måste ansökan ske tillsammans med en behovsägare som ska delta i genomförande av projektet. Det är dessutom viktigt att projektet utgår från behovsägarens faktiska behov och verksamhet. Vi rekommenderar därför att ni tar kontakt med en behovsägare som är intresserad av att vara med att vidareutveckla eller testa er lösning tillsammans med er.

Kan ett företag söka själva?

Det kan mycket väl vara endast en part som söker bidrag men för att projektet ska kunna beviljas krävs fler aktiva projektparter i ansökan. Minst antal projektparter är ett av de formella krav som måste vara uppfyllda för att ansökan ska kunna bedömas.

Kan två företag söka tillsammans?

I denna utlysning är det ett krav att en projektpart ska vara behovsägare till projektets resultat. Om projektkonsortiet endast består av två företag, eller annan form av organisation, är det nödvändigt att en av dessa två ska vara projektets behovsägare och detta ska tydligt motiveras i ansökan. För större projekt (mer än 1 Mkr i bidrag) behövs dessutom minst tre projektparter.

Varför är det viktigt att ha med en behovsägare?

Genom att utgå från ett identifierat behov och dessutom engagera behovsägaren i projektet ökar möjligheterna för snabb implementering.

Med behovsägare avses intressent som har behov och nytta av lösningen och som kan ta hand om (förvalta, använda, sprida) resultatet av projektet. Offentliga och privata beställare, ägare eller förvaltare av transportinfrastruktur, fordonstillverkare, systemägare och byggtreprenörer är exempel på möjliga behovsägare.

Kan man anlita ett annat företag, om kompetensen man behöver finns där?

Ja. Om bidrag från utlysningen ska användas för att finansiera tredje part är det i regel nödvändigt att tredje parten är registrerad och har verksamhet i Sverige. Endast om särskilda skäl finns kan bidrag användas för att anlita en utländsk tredje part.

Kan utländska bolag vara med som projektpart?

Ja men de får ej erhålla finansiering (bidrag) genom utlysningen.

Hur kan vi hitta andra aktörer att koppla oss samman med för att få till en relevant och samhällsnyttig projektansökan?

Bra kännedom om berörda intressenter och marknadens aktörer samt effektivt nätverkande är avgörande faktorer för att bilda projektkonsortier. Ta gärna kontakt med InfraSwedens programkontor som kan facilitera och stödja kontakt och matchmaking med andra aktörer inom innovationsområdet.

Hur mycket pengar kan vi söka?

Denna utlysning omfattar total 20 miljoner kronor. Ni kan söka för små projekt (12 mån max 1 miljon) eller stora projekt (36 mån utan maxgräns).

Det står i utlysningstexten att finansiering kan ges upp till 50%, vad betyder det?

InfraSwedens utlysningar finansieras av Vinnova genom projektbidrag som kan utgöra högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader. Resterade del ska täckas genom medfinansiering. Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. Läs mer om stödberättigande kostnader i avsnitt 4.2 i utlysningstexten, där också hänvisning görs till de styrande reglerna.

Var kan jag hitta 50% medfinansiering?

Medfinansiering ska helst komma från medverkande projektparter i form av kontanta medel, eller tid och resurser omräknade till kronor. Medfinansiering kan även hämtas externt från annan finansiär, t.ex. Svenska Byggbranschens Utvecklingsfond SBUF. Observera att offentliga FoU-medel (t.ex. EU-medel) i regel inte kan betraktas som medfinansiering men medel från Trafikverket eller kommuner kan ingå då dessa är transportinfrastrukturens ägare och förvaltare.

Är inte ett till tre år kort för ett projekt?

En innovationsprocess inom vår bransch tar ofta längre tid än tre år och därför är det vanligt att processen organiseras i flera olika projekt och delprojekt. I denna utlysning erbjuder vi finansiering till projekt om lösningar som redan kommit en bra bit i sin innovationsprocess och är delvis validerade. Projekt som finansieras ska på detta sätt ha goda möjligheter att

uppnå en färdigutvecklad lösning kvalificerad för användning med potential för implementering inom 3-5 år efter avslutat projekt.

Kan man söka för patentkostnader?

Nej

Var hamnar IP om en forskare och ett företag samarbetar?

Det är inget som vi lägger oss i utan det får deltagande projektparter avtala sinsemellan.

Kan man söka finansiering i flera utlysningar samtidigt?

Man kan söka finansiering i flera utlysningar men man kan inte finansiera samma arbetsmoment mer än en gång. Om syftet med extra ansökan är medfinansiering så är det nödvändigt att säkerställa att extra finansieringen är godkänd som medfinansiering, vilket i regel inte är fallet om det rör sig om offentliga FoU-medel. I vilket fall som helst är det nödvändigt att man är tydlig i ansökan om man samtidigt söker annan finansiering och syftet med detta.

Det är fullt möjligt att söka finansiering och få bidrag från flera utlysningar om det handlar om olika arbetsmoment.

Hur skriver man en bra ansökan?

Det krävs ofta flera aktörer för att nå hela vägen till innovation. Så vårt råd är att börja med att bygga ert konsortium. Vilka behövs för att nå hela vägen? Planera projektet tillsammans och kom överens om vem som gör vad och vem som bidrar med vad.

Några snabba tips för att skriva en bra ansökan:

- Läs utlysningstexten noga!
- Fokusera på och beskriv den potentiella nyttan. Inte bara på projektets kortsiktiga resultat. Vad finns att vinna, tjäna, spara om ni når hela väg till innovation?
- Samarbeta med relevanta aktörer!
- Ta jämställdhet och hållbarhet på allvar!
- Börja i god tid!

Var ansöker man?

Själva ansökan och hur du fyller i den kan du läsa mer om här på Vinnovas sida.

Ansökan görs genom Vinnovas intressentportal.

Vem ska skriva på ansökan?

Det är alltid projektets huvudpart, dvs. koordinator, som står för ansökan. För att påbörja projektet krävs dock s.k. projektpartsgodkännande från samtliga projektparter inklusive koordinatören. Mall och anvisningar för projektpartsgodkännande skickas av Vinnova när projektet beviljas.

Vilka är de vanligaste formaliafelen?

För att undvika formaliafel, se till att ansökan uppfyller de förutsättningar som nämns i utlysningstexten.

Tyvärr faller många ansökningar bort då de inte uppfyller de formella krav som står i utlysningen. Då blir ansökan inte bedömd överhuvudtaget. Kraven varierar från utlysning till

utlysning så läs texterna noga. Exempel på vanliga fel som gör att din ansökan inte ens skickas till bedömning är följande:

- Att ni missat att använda mallar i de fall de förekommer, i vanliga fall projektbeskrivning, projektreferat och CV.
- Att sökta medel ligger utanför de ramar som är satta i respektive utlysning.
- Att ni har fel antal projektpartners.
- Att er projektbeskrivning är kortare eller längre än den ska vara.
- Att projektets medfinansiering inte anges tydligt

Vi skulle vilja ha möjlighet att ställa frågor kring vår ansökan. Är det möjligt att göra det enkelt? Vem ska vi vända oss till om vi har frågor om utlysningen?

Se kontaktuppgifter i avsnitt 1 i utlysningstexten. Man kan också alltid vända sig till InfraSwedens programkontor för att antingen få svar eller bli hänvisad till rätt person som kan svara på frågan.

Vilken typ av stöd kan vi få i samband med ansökan?

I arbetet med ansökan går det bra att vända sig till InfraSwedens programkontor med frågor. I mån av möjlighet kommer programkontoret också att ge stöd genom att öppna sina nätverk så att ni kan finna lämpliga samarbetsparter. Programkontoret är inte involverad i Vinnovas bedömning av ansökningarna, vilket gör att programkontoret är en neutral part och kan hjälpa alla sökande utan att en jävsituation uppstår.

När är sista dag för att skicka in ansökan till utlysningen?

I den här utlysningen är det 2 februari 2024.

Vad händer när utlysningen har stängts?

När utlysningen stängts går det inte att ändra eller fylla i några nya uppgifter. Då kan ansökan bara kompletteras om Vinnova ber om det. Vinnovas bedömningsprocess påbörjas direkt efter att utlysningen stängts. Första steg är att sälla och utesluta de ansökningar som ej uppfyller utlysningens formaliakrav (se utlysningstexten). Ansökningar som uppfyller formaliakraven fördelas bland medlemmar i Vinnovas bedömningsgrupp och den formella granskningen inleds.

Hur görs bedömningarna av ansökningarna?

Varje ansökan som klarat formaliagranskningen bedöms av flera granskare. Bedömningen görs utifrån de kriterier som står i respektive utlysningstext.

Vilka gör bedömningen av ansökningarna?

Det är en expertgrupp som består av VINNOVA-anställda och externa bedömare med stor branschfarenhet. Namnen på dessa är inget som vi kommunicerar ut. Varje ansökan som klarat formaliagranskningen bedöms av flera granskare.

Kan andra läsa vår ansökan?

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar. Men Vinnova lämnar inte ut dessa utan en formell sekretessgranskning i varje enskilt fall. Vinnova sekretessbelägger och

lämnar inte ut uppgifter om verksamhet, uppfinningar eller forskningsresultat om det kan antas att någon lider ekonomisk skada om uppgifterna visas.

Hur stor är chansen att få stöd?

Det beror på antalet och kvaliteten på de ansökningar som kommer in i respektive utlysning samt budgeten. Statistik från våra tidigare utlysningar visar en beviljandegrad på 20-25%. Erfarenheter från andra strategiska innovationsprogram är att beviljandegraden ligger mellan 15-25%.

När får vi besked om vår ansökan om vår ansökan beviljats eller ej?

Vinnova meddelar beslut kring utlysningen "Ökad cirkularitet för transportinfrastrukturen" senast 1 april 2024.

När kan beslutade projekt starta?

För denna utlysning får beviljade projekt starta tidigast 3 april och senast 5 juni 2024.

Hur ofta ska man redovisa?

Behov av lägesrapportering under projektets gång beror på projektets förutsättningar, framförallt dess totala längd. Alla projekt behöver dock skicka även en start- och en slutrapport till Vinnova. InfraSwedens programkontor följer också upp projekten både medan de pågår och när de avslutas.

Om man sökt men ej beviljats bidrag, måste man söka igen eller ligger ansökan kvar?

Ansökan ligger inte kvar och man måste således söka igen.

Is there an English version of the call?

The call and the application forms are all in Swedish but the application may be written in Swedish or English.

Is it possible to apply in English?

Yes, you are welcome to write in English if you want to. All the application forms are in Swedish though.

Fler frågor?

Har du en fråga som inte besvarats ovan? Tveka inte utan hör av dig till närmaste kontaktperson.

Brasklapp

Skulle du se något i ovanstående som motsäger vad som står i utlysningstexterna så är det utlysningen som gäller.