

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

SIP InfraSweden – Internationaliserings- bidrag

Bidrag för internationella ansökningar eller samarbeten inom hållbar transportinfrastruktur

En utlysning inom det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden.

InfraSweden är en del av **Vinnovas, Energimyndighetens och Formas** gemensamma satsning på strategiska innovationsprogram. Syftet med satsningen på strategiska innovationsprogram är att skapa förutsättningar för internationell konkurrenskraft och hållbara lösningar på globala samhällsutmaningar.

För mer information om programmet, se www.infrasweden.nu.



UTLYSNING

2 (9)

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

Innehåll

1	Sammanfattning.....	3
2	Beskrivning av utlysningen	3
	2.1 InfraSwedens syfte med utlysningen	3
	2.2 Innehåll och genomförande.....	4
	2.2.1 Planeringsprojekt	4
	2.2.2 Samverkansbidrag	4
	2.3 Förväntade resultat och effekter.....	4
3	Vem kan söka?	4
4	Finansiering.....	5
	4.1 Aktiviteter det går att söka bidrag för	5
	4.2 Bidrag och övrig finansiering	5
	4.3 Stödberättigande kostnader	5
5	Tidtabell.....	6
6	Formella villkor	7
7	Bedömning av inkomna ansökningar	7
	7.1 Bedömningskriterier	7
	7.2 Hur går bedömningsprocessen till?.....	7
8	Beslut och villkor	8
	8.1 Vinnovas beslut.....	8
	8.2 Villkor för beviljade bidrag	8
9	Ansökan.....	9
10	Sekretess.....	9
11	Kontakter.....	9

Revisionshistorik

Datum	Ändring

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

1 Sammanfattning

Detta är en utlysning som syftar till att stödja svenska aktörers internationella aktiviteter i linje med InfraSwedens fokus och målsättningar inom området hållbar transportinfrastruktur. Enligt InfraSwedens internationaliseringsstrategi ska programmet bidra till etablering av strategiska internationella samarbeten, framförallt inom EU och Norden, samt stödja export av svenska innovationer och import av innovationer inom området hållbar transportinfrastruktur.

Erbjudandet innefattar två bidragskategorier och vänder sig till svenska organisationer som vill söka bidrag till **planeringsprojekt** för framtagning av internationella projektansökningar, till exempel inom Horisont Europa, eller **samverkansbidrag** för att utveckla internationella kontakter/samarbeten. Erbjudandets förväntade effekt är förbättring av Sveriges innovationsförmåga och konkurrenskraft inom hållbar transportinfrastruktur i ett internationellt sammanhang.

För båda bidragskategorierna ska det planerade arbetet beskrivas i form av ett projektförslag och skickas till InfraSwedens programkontor som för dialog med sökanden samt gör en relevansbedömning. Vid rekommendation från programkontoret får formell ansökan skickas till Vinnova som bedömer ansökan och fattar beslut. Bedömning görs utifrån de formella villkoren och bedömningskriterierna.

I denna utlysning kan bidrag beviljas till svenska organisationer med maximalt 300 000 kronor per projekt. Bidraget kan utgöra högst 70 procent av projektets stödberättigande kostnader för en projekttid på maximalt sex månader. Resterande del ska täckas genom övrig finansiering, dvs. projektparters egen finansiering samt medel från andra finansörer än Vinnova. Utlysningens totala budget är ca 1,5 miljoner kr.

Samtliga mottagare av bidrag ska vara svenska juridiska personer¹, eller utländska juridiska personer med filial eller driftställe i Sverige. Koordinerande part ska vara en svensk juridisk person.

2 Beskrivning av utlysningen

2.1 InfraSwedens syfte med utlysningen

Det strategiska innovationsprogrammet InfraSweden har i uppgift att stödja konkurrenskraftiga innovationer som bidrar till hållbar utveckling av transportinfrastruktursystemet. Programmet ska samtidigt bidra till förnyelse och utveckling av transportinfrastruktursektorn och stödja svensk konkurrenskraft. Ett led i detta arbete är att stödja internationellt samarbete och utväxling av innovationer, kunskap och erfarenheter. Enligt InfraSwedens internationaliseringsstrategi ska programmet främja etablering av strategiska internationella samarbeten, framförallt inom EU och Norden, samt stödja export av svenska innovationer och import av innovationer inom området hållbar transportinfrastruktur.

Med denna utlysning vill InfraSweden stödja svenska aktörers internationella aktiviteter i linje med programmets målsättningar och internationaliseringsstrategi.

¹ En svensk organisation är en juridisk person med registrerat organisationsnummer hos Bolagsverket.

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

2.2 Innehåll och genomförande

Genom den här utlysningen inbjuder InfraSweden svenska organisationer att ansöka om bidrag till planeringsprojekt eller samverkansbidrag.

2.2.1 Planeringsprojekt

Planeringsprojekt kan söka medel för framtagning av projektansökningar med internationell finansiering, till exempel inom Horisont Europa, inom områden relevanta för InfraSwedens målsättningar och fokusområden.²

Ansökan för planeringsprojekt ska tydligt beskriva hur den tänkta internationella projektansökan adresserar InfraSwedens fokus, mål och effekter, hur väl den passar in i den internationella utlysningen samt hur planeringsprojektets bidrag ska användas.

2.2.2 Samverkansbidrag

Samverkansbidrag kan sökas för utveckling av internationella kontakter och/eller samarbeten som är viktiga inom området hållbar transportinfrastruktur och som ligger i linje med InfraSwedens fokus och målsättningar.²

Ansökan för samverkansbidrag ska beskriva behovet av det tänkta internationella kontakten/samarbetet, motivera relevansen av de internationella organisationerna och människorna som ska mötas samt visa på värdet av den tänkta insatsen utifrån InfraSwedens fokus och målsättningar. Det ska finnas ett påvisat bakgrundsarbete och en plan för etablering av kontakter och samarbete.

2.3 Förväntade resultat och effekter

Planeringsprojekt ska resultera i att en projektansökan lämnas in till en internationell finansiär, t.ex. inom Horisont Europa. Projektet ska möjliggöra en förbättring av kvaliteten på den planerade ansökan och därmed chansen att lyckas. Förväntad effekt är förbättring av Sveriges innovationsförmåga och stöd till svenska innovationer inom hållbar transportinfrastruktur i ett internationellt sammanhang.

Samverkansbidrag ska resultera i dialog med internationella aktörer, med målet att initiera samarbete i form av gemensamma projekt eller andra relevanta samarbeten. Bidraget är särskilt tänkt att främja samverkan där det finns identifierade luckor i det svenska innovationsekosystemet. Förväntad effekt är förbättring av Sveriges innovationsförmåga och konkurrenskraft inom hållbar transportinfrastruktur i ett internationellt sammanhang.

3 Vem kan söka?

Utlisningen riktar sig till svenska organisationer som inom området hållbar transportinfrastruktur planerar en ansökan till ett internationellt finansierat program (t.ex. inom Horisont Europa) eller har för avsikt att utveckla internationella kontakter och/eller samarbeten. Den planerade insatsen ska vara relevant för InfraSwedens fokus och målsättningar.² Notera att stödgrunderna för de två bidragen skiljer sig åt och att det kan påverka vilka som kan söka. Se mer under punkt 4.3 Stödberättigande kostnader.

² <https://www.infrasweden.nu/om-oss/>

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

4 Finansiering

4.1 Aktiviteter det går att söka bidrag för

Bidrag kan ges till följande aktiviteter:

Inom **Planeringsprojekt** för internationell ansökan:

- Utveckla projektidén
- Identifiera och engagera nya partners till ansökan
- Skriva ansökan

För **Samverkansbidrag**:

- Personalkostnader, direkta och indirekta
- Resekostnader
- Möteskostnader, t.ex. för möteslokal

Det som inte finansieras med bidrag i denna utlysning är till exempel:

- Ansökningar baserade på idéer som inte ligger i linje med InfraSwedens fokusområden, mål och effekter²
- Direkta kommersiella aktiviteter eller internationella projektansökningar som leder till direkt kommersiell tillämpning inom projektet
- Kostnader för forsknings- och utvecklingsaktiviteter
- Kostnader för deltagande i konferenser, seminarier, kurser och dylik

4.2 Bidrag och övrig finansiering

I denna utlysning kan bidrag beviljas till svenska organisationer, eller utländska organisationer med filial eller driftställe i Sverige, med maximalt 300 000 kronor per projekt. Bidraget kan utgöra högst 70 procent av projektets stödberättigande kostnader. Resterade del ska täckas genom övrig finansiering, dvs. projektparters egen finansiering samt medel från andra finansiärer än Vinnova. Utländska organisationer utan filial eller driftställe i Sverige är inte berättigade till bidrag men kan bidra till projektets övriga finansiering.

4.3 Stödberättigande kostnader

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr bland annat vilka typer av kostnader och hur stor andel av dem som får täckas genom bidrag. Anvisning till stödberättigande kostnader³, statligt stöd till företag⁴ och allmänna finansieringsvillkor⁵ finns på Vinnovas hemsida.

Planeringsprojekt

Planeringsprojekt kan beviljas bidrag för projektaktiviteter som har karaktären förstudie (Genomförbarhetsstudie).⁶ Bidrag kan även komma att beviljas som stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd)⁴. Innan sådant stöd kan beviljas måste ett intyg om eventuellt tidigare mottaget stöd av mindre betydelse skickas in till Vinnova. Mall till intyget kan hämtas från Vinnovas hemsida.⁴

³ <https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/anvisning-till-villkor-om-stodberattigande-kostnader-2023.pdf>

⁴ <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>

⁵ <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

⁶ https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/tabell-stodnivaer_ny-version_2206.pdf

UTLYSNING

6 (9)

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

Tabellen nedan sammanfattar på ett generellt plan den maximala stödnivån för hela den planerade insatsen samt stödnivåer för enskilda partnerkategorier. För mer detaljerad information se tabell över stödnivåer på Vinnovas hemsida.⁶

Max. stödnivå för planeringsprojektets totala stödberättigande kostnader (totalt alla parter)	Stödgrund / Stöd av mindre betydelse	Max. stödnivå till företag/organisation som bedriver ekonomisk verksamhet (per part)			Max. stödnivå till akademi, institut, organisationer som ej bedriver ekonomisk verksamhet (per part)
		Stort	Medelstort	Litet	
70%	Genomförbarhetsstudie	50%	60%	70%	-
	De minimis	100%	100%	100%	-
	Icke statsstöd	-	-	-	100%

Samverkansbidrag

Samverkansbidrag kan beviljas som stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd).⁴ Innan sådant stöd kan beviljas måste ett intyg om eventuellt tidigare mottaget stöd av mindre betydelse skickas in till Vinnova. Mall till intyget kan hämtas från Vinnovas hemsida.⁴ Även organisation som ej bedriver ekonomisk verksamhet kan beviljas stöd.

Tabellen nedan sammanfattar på ett generellt plan den maximala stödnivån för hela den planerade insatsen samt stödnivåer för enskilda partnerkategorier. För mer detaljerad information se tabell över stödnivåer på Vinnovas hemsida.⁶

Max. stödnivå för projektets totala stödberättigande kostnader (totalt alla parter)	Stödgrund / Stöd av mindre betydelse	Max. stödnivå till företag/organisation som bedriver ekonomisk verksamhet (per part)			Max. stödnivå till akademi, institut, organisationer som ej bedriver ekonomisk verksamhet (per part)
		Stort	Medelstort	Litet	
70%	De minimis	100%	100%	100%	-
	Icke statsstöd	-	-	-	100%

5 Tidtabell

Följande datum gäller för utlysningen:

Öppningsdatum	13 februari 2023
Sista dag för inskickat projektförslag till InfraSwedens programkontor	15 dec 2023 (observera att utlysningens budget kan ha förbrukats tidigare genom fortlöpande beslut efter öppningsdatum)
Beslutsdatum	Fortlöpande
Projektstart tidigast	Vinnovas beslutsdatum
Projektstart senast	Enligt överenskommelse med InfraSwedens programkontor

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

6 Formella villkor

Endast ansökningar som uppfyller följande formella villkor kommer att bedömas:

- Samtliga mottagare av bidrag ska vara svenska juridiska personer, eller utländska juridiska personer med filial eller driftställe i Sverige.
- Koordinerande part ska vara en svensk juridisk person.
- Maximal tid för planerad insats i ansökan är sex månader.
- Ansökan ska innehålla alla dokument som efterfrågas i avsnitt 9.
- Status (säkrad, sökt, planerad) för övrig finansiering i projektet, inklusive respektive projektparts medfinansiering, ska framgå i ansökan.
- Den planerade insatsen för vilken bidrag söks ska inledas tidigast vid Vinnovas beslutsdatum.
- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.

Ansökan som inte uppfyller de formella villkoren avslås.

7 Bedömning av inkomna ansökningar

7.1 Bedömningskriterier

Projektet ska ligga i linje med vad InfraSweden vill åstadkomma genom denna utlysning (se avsnitt 2). Ansökan kommer att bedömas med hjälp av följande kriterier:

Planeringsprojekt	Samverkansbidrag
<p>Potential</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den internationella utlysningens relevans för InfraSwedens fokus och målsättningar • Det tänkta internationella projektets relevans för avsedd internationell utlysning • Det tänkta internationella projektets potential att bidra till InfraSwedens målsättningar 	<p>Potential</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potential att främja innovationer inom områden av betydelse för InfraSwedens fokus och målsättningar • Potential att etablera fördjupat samarbete och gemensamma projekt • Potential för kunskaps- och erfarenhetsutbyte
<p>Genomförbarhet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektplanens och projektbudgetens tillförlitlighet för att slutföra den tänkta internationella ansökan 	<p>Genomförbarhet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektplanens och projektbudgetens tillförlitlighet för att slutföra den tänkta internationella samverkan • Kvalitet av det förberedande bakgrundsarbetet • Kvalitet och värde av mötes- och samarbetsplan
<p>Aktörer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sammansättning, kompetens och relevant erfarenhet hos projektkonsortiet för att slutföra den tänkta internationella ansökan • Teamets sammansättning med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor 	<p>Aktörer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sammansättning, kompetens, och relevant erfarenhet hos aktörskonstellationen inom planerad samverkan • Teamets sammansättning med avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor

7.2 Hur går bedömningsprocessen till?

Bedömningsprocessen är utformad för att identifiera hur väl den planerade insatsen inom projektet motsvarar utlysningens syfte samt om ansökan uppfyller bedömningskriterierna. Dialog under

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

framtagandet av ansökan med säkerställande att den är i linje med utformningens syfte sker med representanter från InfraSweden. Bedömningen av ansökan görs av representanter från Vinnova som också tar formellt beslut.

I korthet ser bedömnings- och beslutsprocessen ut på följande sätt:

1. Projektförslag (ifyllt projektbeskrivning samt CV-bilaga, enligt avsnitt 9) skickas av huvudsökande till programkontoret för InfraSweden via programkontoret@infrasweden.nu.
2. Dialog förs mellan sökanden och programkontoret. Programkontoret gör en relevansbedömning.
3. Vid rekommendation från programkontoret tilldelas huvudsökanden via InfraSwedens programkontor en dedikerad länk till Vinnovas e-tjänster för att registrera en formell ansökan till Vinnova.
4. Vinnova granskar och bedömer ansökan innan formellt beslut.
5. Vinnova meddelar beslutet till huvudsökande. Projektet kan starta omedelbart efter att det formella beslutet om godkännande har erhållits.
6. Vid beviljat beslut informerar projektledaren InfraSwedens programkontor via programkontoret@infrasweden.nu.

8 Beslut och villkor

8.1 Vinnovas beslut

Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av Vinnovas beslut. Bidrag kommer att beviljas enligt vad som finns angivet i avsnitt 4.3. Stödgrunden framgår av beslutet och styr även vilka kostnader som är stödberättigande.

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas.

8.2 Villkor för beviljade bidrag

För beviljade bidrag gäller Vinnovas allmänna villkor för bidrag.⁵ Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, villkor för utbetalning, uppföljning, rapportering osv.

Följande särskilda villkor gäller:

För planeringsprojekt

- Projektledaren ska informera InfraSwedens programkontor när ansökan för internationell finansiering lämnas in och sedan om utfallet.

För samverkansbidrag

- En kort slutrapport om projektets utfall och framtida samarbetsplaner och potential ska skickas till InfraSwedens programkontor.
- En kort rapport lämpad för spridning via t.ex. LinkedIn och nyhetsbrev ska skickas till InfraSwedens programkontor.
- Projektledaren presenterar verksamheten och resultatet för InfraSweden efter överenskommelse med programkontoret.

Kompletterande särskilda villkor kan beslutas för enskilda projekt.

Om Vinnovas villkor inte följs kan det bli aktuellt att återbetala mottaget bidrag. Det gäller även om bidrag beviljats felaktigt eller med för högt belopp.

Datum
[2023-02-13]

Diarienummer
[2023-00010]

Reviderad
[YYYY-MM-DD]

9 Ansökan

Ett fullständigt projektförslag ska innehålla följande handlingar. Dokumentmallar kan hämtas från utlysningens webbsida hos InfraSweden⁷.

- **Projektbeskrivning:** Högst fem A4-sidor (exklusive projektfakta) med 12 punkters text. Projektbeskrivningen ska så noga som möjligt adressera de frågeställningar som tas upp i mallen.
- **CV:** För projektledaren samt andra nyckelpersoner i projektet enligt obligatorisk CV-mall, maximalt en sida per person med 12 punkters text.

Ifylld projektbeskrivning och CV-bilaga skickas till InfraSwedens programkontor via programkontoret@infrasweden.nu, varefter en epost-bekräftelse skickas till sökanden. Vid utebliven bekräftelse efter 48 timmar efter att projektförslag är inskickat bör sökande höra av sig till InfraSwedens kontaktperson för utlysningen.

Vid rekommendation från programkontoret tilldelas huvudsökanden via InfraSwedens programkontor en dedikerad länk till Vinnovas e-tjänster för att registrera en formell ansökan till Vinnova.

10 Sekretess

Ansökningar som lämnas in till Vinnova blir allmänna handlingar men Vinnova lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat ifall det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.

Handlingar som skickas till InfraSweden omfattas inte av Vinnovas sekretessbestämmelser.

11 Kontakter

Följande kontaktpersoner gäller för utlysningen:

Om utlysningens syfte, innehåll och bedömningskriterier:

Camilla Byström, InfraSwedens programchef
073-765 21 38, camilla.bystrom@abe.kth.se

Fredrick Lekarp, InfraSwedens vice programchef
070-191 46 71, lekarp@kth.se

Om statsstödsregler och stödberättigande kostnader:

Lars Ahlm, Vinnova
08-473 30 29, lars.ahlm@vinnova.se

Lena Berg, Vinnova
08-473 31 67, lena.berg@vinnova.se

Tekniska frågor om Vinnovas intressentportal:

Vinnovas IT-support
08-473 32 99, helpdesk@vinnova.se

⁷ Mallar för ansökan finns på InfraSwedens webbsida: <https://www.infrasweden.nu/internationaliseringsbidrag/>