

10.00-10.15	Gemensam inledning: Om programmet, presentation av nya projekt och Fyra snabba frågor till projekten Moderationer: Camilla Byström och Lisa Johnsson https://kth-se.zoom.us/j/65911592083			
10.15-11.45	Session 1 Gunnar Johansson/Fredrick Lekarp https://kth-se.zoom.us/j/69658648526	Session 2 – Hawzheen Karim/Bodil Sandén https://kth-se.zoom.us/j/61642393093	Session 3 – Johan Nyström/Hans Björkman https://kau-se.zoom.us/j/68609445351	Session 4 – Stefan Uppenberg/Lisa Johnsson https://kth-se.zoom.us/j/64374818730
	Demonstration av självkörande redskapsbärare för vinterväghållning i Stockholms stad (PL: Viveca Wallqvist, RISE)	Rationella förundersökningar för effektivt industrialiserat byggande av järnväg (PL: Tina Martin, LTH)	Mobilitetslösningar som minskar bilanvändning och möjliggör nya bostäder i befintliga bostadsområden (PL: Katarina Borg, Nyrens/RISE)	Kvalitetskontroll av markstabilisering med elektrisk resistivitetstomografi (PL: Torleif Dahlin, LTH)
	Effektivare underhåll av befintliga broar med digitala tvillingar (PL: Cosmin Popescu, LTU)	Biobaserad asfalt för hållbar infrastruktur (PL: Abubeker Ahmed, VTI)	FEST - Flygplatsen som energioptimerat Smart transportnav (PL: John Badlund, Swedavia)	Resurseffektivt koordinerat underhåll och förnyelse av gator och VA-ledningar – REKO (PL: Annelie Hedström, LTU)
	Automatisk sprickövervakning i tunnlar genom maskininläring – TACK (PL: Andreas Sjölander, KTH)	Byggautomation - Automatiserad tillverkning av armeringsenheter med industrirobotar (PL: Lars Pettersson, Skanska)	Hyperloop - När blir det verklighet och hur skulle det kunna påverka det svenska samhället och transportinfrastruktur (PL: Thomas Dahlgren, Modfive)	Utgår. Kvantifiering av barriäreffekter av transportinfrastruktur (PL: Job van Eldijk, Ramboll)
11.45-12.45	Lunch			
12.45-14.45	Session 5 – Hawzheen Karim/Bodil Sandén https://kth-se.zoom.us/j/67599156665	Session 6 – Johan Nyström/Camilla Byström https://kth-se.zoom.us/j/65690810945	Session 7 – Beatrice Hällås/Hans Björkman https://kau-se.zoom.us/j/68609445351	Session 8 - Stefan Uppenberg/Lisa Johnsson https://kth-se.zoom.us/j/65210279727
	Sensorflotta för autonom tillståndsovervakning av järnväg (PL: Matti Rantatalo, LTU)	DigiRail - Virtuellt modellering för konstruktion, drift och underhåll av järnvägsinfrastruktur (PL: Johannes Quist, Chalmers)	Tåginducerade vibrationer i byggnader (PL: Jean-Marc Battini, KTH)	LifeExt2 - Implementering av livslängdshöjande åtgärder på befintliga stålbroar (PL: Joakim Hedegård, Swerim)
	Införande av virtuella vägväderstationer med hjälp av uppkopplade fordon (PL: Johan Petersson, Nira Dynamics)	Mätmetoder för ökad produktivitet (PL: Anna Neidenström, Trv)	Effekt av miljövänliga transporter (PL: Roger Nilsson, Skanska)	Biobaserade trafikskyltar för en hållbar trafikmiljö (PL: Clara Pierrou, RenFuel)
	Plan Zero - Omställning till emissionsfria vägunderhållsentreprenader (PL: Anders Johnson, ViaPM)	Lösningar för snabbare utveckling av Skogsbilvägar (PL: Dina Kuttah, VTI)	Mot en klimatneutralt och resurseffektiv markstabilisering tillsatsmedel (PL: Arezou Baba Ahmadi, Chalmers)	Beställarnätverk för en klimatneutral anläggningssektor (PL: Lisa Johnsson, Coinnovate)
	Digital Vinterväglagsinformation för Effektiv och Hållbar Kommunal Vinterväghållning (PL: Hawzheen Karim, ViaPM)	Branschgemensam Digital Transformation (PL: Gunnar Johansson, IoT Bridge)	DMrail - digitalisering av underhåll för en hållbar järnvägsinfrastruktur (PL: Pasqualina Potena, RISE)	Komma ur "omständigheternas diktatur" i infrastrukturbranschen och minska utsläppen med innovativa lösningar (PL: Stefan Uppenberg, WSP)
14.45-15.00	Gemensamt avslut: På gång inom programmet och avslutande reflektion. Moderationer: Fredrick Lekarp och Bodil Sandén https://kth-se.zoom.us/j/69972432350			