

Mål och strategi för hållbart byggande i Göteborg

Göteborg Stad

Malin Östblom, Miljöstrateg Trafikkontoret

6 7 11

SKANSKA

Västtrafik

Gäller ej fordon med tillstånd

Gäller ej fordon med tillstånd



SKANSKA

SKANSKA

SKANSKA

SKANSKA

SKANSKA

Hållbar stad – öppen för världen

”Stadens största utvecklingsprång i modern tid”

Göteborg ska växa med 1/3 fram till 2035 och ge rum för 80 000 nya bostäder och arbetsplatser och 150 000 nya göteborgare.

Ekologiskt hållbar stad

Göteborg ska ställa om till en ekologiskt hållbar stad till 2030. Det innebär att Göteborg ska vara en av världens mest progressiva städer när det kommer till att förebygga och åtgärda miljö- och klimatproblem.”



Mål: Ekologiskt hållbar stad 2030



Direkt rådighet

Minska miljöpåverkan från den egna verksamheten

Indirekt rådighet

Skapa förutsättningar för göteborgare och andra aktörer att minska sin miljöpåverkan

Rådighet på omvägar

Påverka göteborgare och andra aktörer för minskad miljöpåverkan

Ekologiskt hållbar stad 2030



Göteborgs klimatavtryck är nära noll



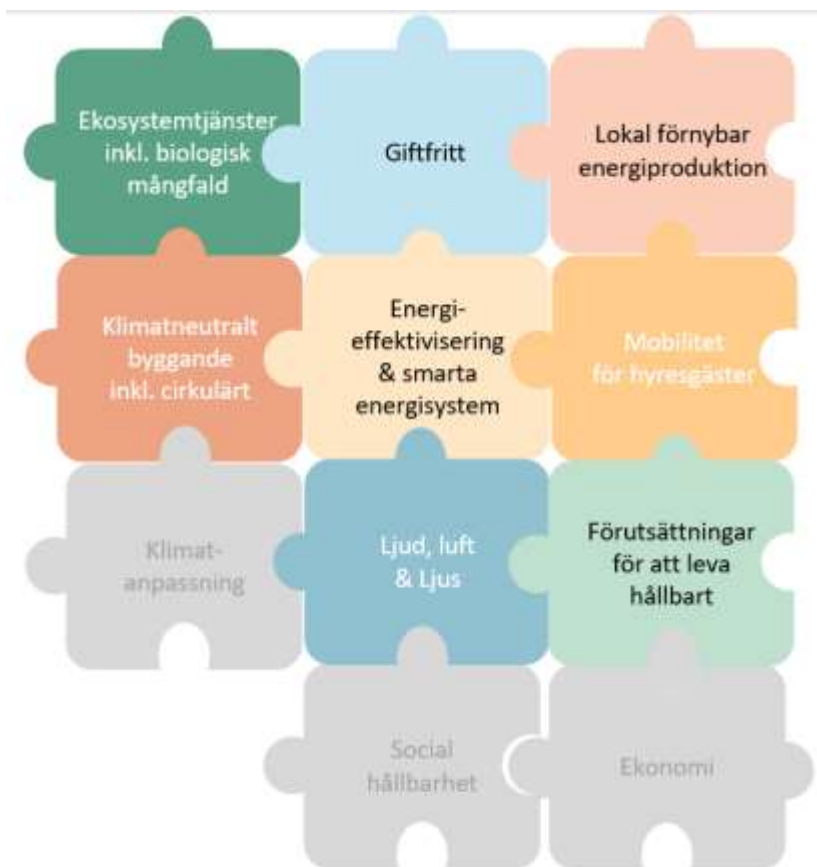
”Målet innebär att Göteborgs klimatavtryck årligen ska minska med sikte på att så snabbt som möjligt nå nollavtryck. Utsläppen inom Göteborgs geografiska område ska minska med minst 10,3% per år och de konsumtionsbaserade utsläppen ska minska med minst 7,6% per år till 2030. Göteborgs Stad ska minska sina egna utsläpp i högre takt och använda samtliga tillgängliga verktyg och styrmedel för att driva på samhällets omställning.”

Klimatmål – Hållbart byggande

Minska klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv från byggnation och anläggning:

- 50% 2025
- 90% 2030 (jfr. 2020)

Strategi: Vi driver på utvecklingen för hållbart byggande



Paraplyfunktion för stadens arbete med miljöprogrammets mål kopplat till hållbart byggande.

- Ha överblick över pågående initiativ i staden
- Identifiera primära vilka hinder och utmaningar för fortsatt utveckling
- Identifiera vilka uppdrag och typ av initiativ, åtgärder och resurser som saknas för att öka takten i genomförandet
- Utveckla förslag på lösningar till de målkonflikter, utmaningar och hinder som uppkommer
- Skapa mervärden till de uppdrag och initiativ som finns
- Driva på prioritering av några huvudsakliga tvärgående initiativ att satsa särskilt på
- Vid behov lyfta förslag på åtgärder, lösningar och uppdrag i en framåtdrivandediskussion med utpekad direktörsgrupp

Göteborgs Stads organisation

Nämnder

Omsorg och stöd

- Socialnämnden Centrum
- Socialnämnden Hisingen
- Socialnämnden Nordost
- Socialnämnden Sydväst
- Nämnden för funktionsstöd
- Äldre samt vård- och omsorgsnämnden

Utbildning

- Förskolenämnden
- Grundskolenämnden
- Utbildningsnämnden
- Nämnden för arbetsmarknad och vuxenutbildning

Fritid

- Idrotts- & föreningsnämnden
- Park- & naturnämnden

Kultur

- Kulturnämnden

Miljö

- Miljö- & klimatnämnden

Trafik

- Trafiknämnden

Teknisk försörjning

- Kretslopp- & vattennämnden

Mark och boende

- Byggnadsnämnden
- Fastighetsnämnden
- Lokalnämnden

Övriga nämnder

- Arkivnämnden
- Nämnden för inköp och upphandling
- Nämnden för konsument- & medborgarservice
- Nämnden för Intraservice
- Överförmyndarnämnden

Göteborgs Stads organisation

Göteborgs Stadshus AB

Energi

Göteborg Energi AB

- Göteborg Energi Nät AB
- Göteborg Energi Gothnet AB
- Ale Fjärrvärme AB
- Göteborg Energi Gasnät AB
- Göteborg Energi Din El AB

Hamn

Göteborgs Hamn AB

Kollektivtrafik

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

- Göteborgs Spårvägar AB
- GS Buss AB
- GS Trafikantservice AB

Lokaler

Higab AB

- Älvstranden Utveckling AB
- Göteborgs Stads Parkerings AB

Bostäder

Förvaltnings AB Framtiden

- Bostads AB Poseidon
- Familjebostäder i Göteborg AB
- Gårdstensbostäder AB
- Göteborgs Stads Bostads AB
- Göteborgs Egnahems AB
- Störningsjouren i Göteborg AB
- Framtiden Byggutveckling AB
- Förvaltnings AB Göteborglokaler

Näringsliv

Business Region Göteborg AB

- Lindholmen Science Park AB*
- Johanneberg Science Park AB*
- Sahlgrenska Science Park AB*
- Göteborgs Tekniska College AB*
- Almi Företagspartner Väst AB*

* Minoritetsägda bolag

Turism, kultur och evenemang

Göteborg & Co AB

- Got Event AB
- Liseberg AB
- Göteborgs Stadsteater AB

Regionala bolag

- Renova AB
 - Renova Miljö AB
- Gryaab AB
- Grefab AB

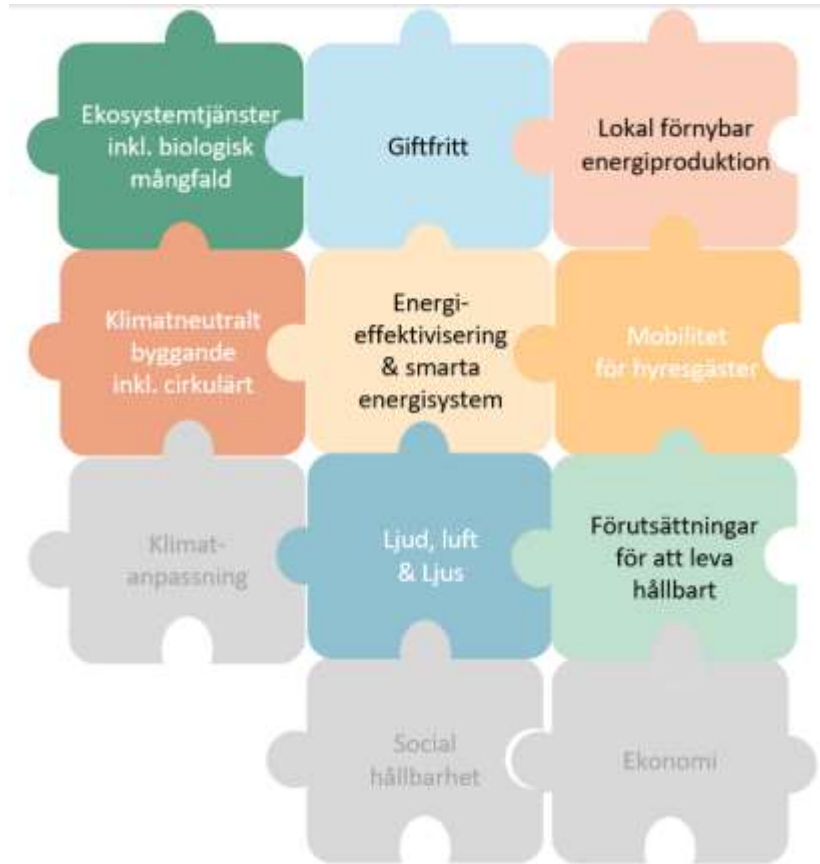
Interna bolag

- Försäkrings AB Göta Lejon
- Göteborgs Stads Leasing AB

Kommunal bostadsförmedling

- Boplats Göteborg AB

Vad görs inom strategin just nu?



- Kartläggning av pågående arbete, hinder för fortsatt utveckling, resursbehov för ökat genomförande (enligt föregående bild)
- Lokal samverkansplattform för klimatneutralt byggande i Göteborg

Lokal samverkansplattform för klimatneutralt byggande - från nationell till lokal nivå

NATIONELL FÄRDPLAN



**KLIMAT
2030**
VÄSTRA GÖTALAND
STÄLLER OM

GÖTEBORGS STAD



Klimatet

Göteborgs klimatavtryck är nära noll



Strategi Hållbart byggande

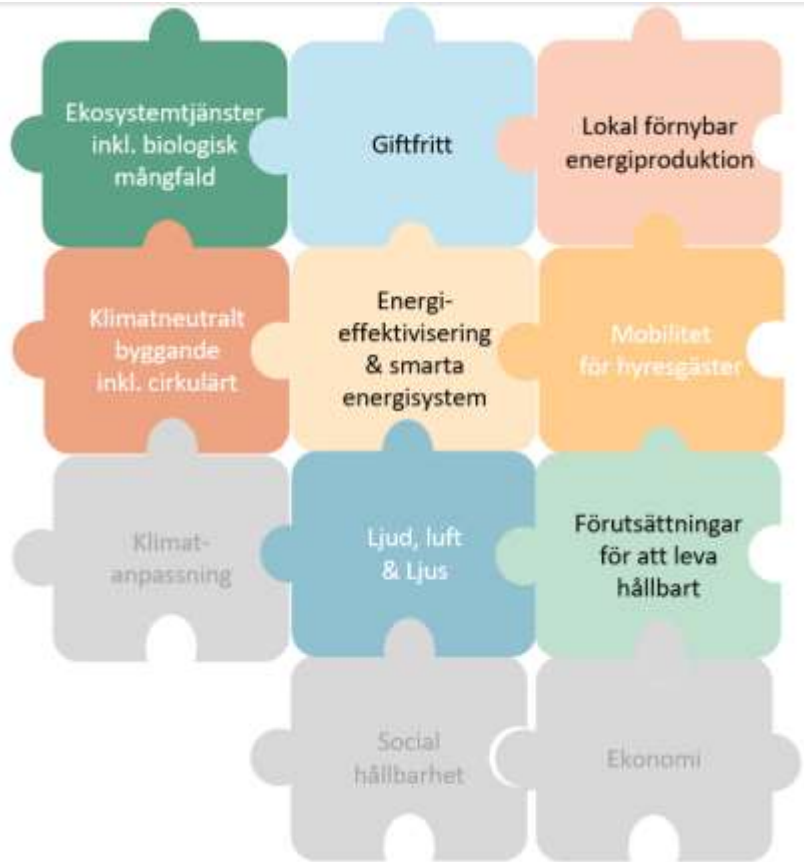
- Bygga upp plattformar för strategisk samverkan för att nå ett klimatneutralt byggande i Göteborg.
- Skapa möjligheter att samla bygg- och anläggningsbranschens olika aktörer för att hitta nya lösningar som kan ge en snabbare omställning.
- Utveckla Gothenburg Climate Partnership till en form av nod för ett lokalt genomförande av de nationella färdplanerna.

- Förbättra den samlade styrningen inom hållbart byggande
- Samarbeta med näringslivet för att testa och utveckla nya metoder och material
- Nyttja innovativa upphandlingar för att driva utvecklingen
- Ställa funktionskrav på minskad miljö- och hälsopåverkan vid byggnation

Business Regions uppdrag från kommunfullmäktige

Lokal samverkansplattform för klimatneutralt byggande - här möts vi utmaningsdrivet på företagsnivå i hela värdekedjan

Vad görs inom strategin just nu?



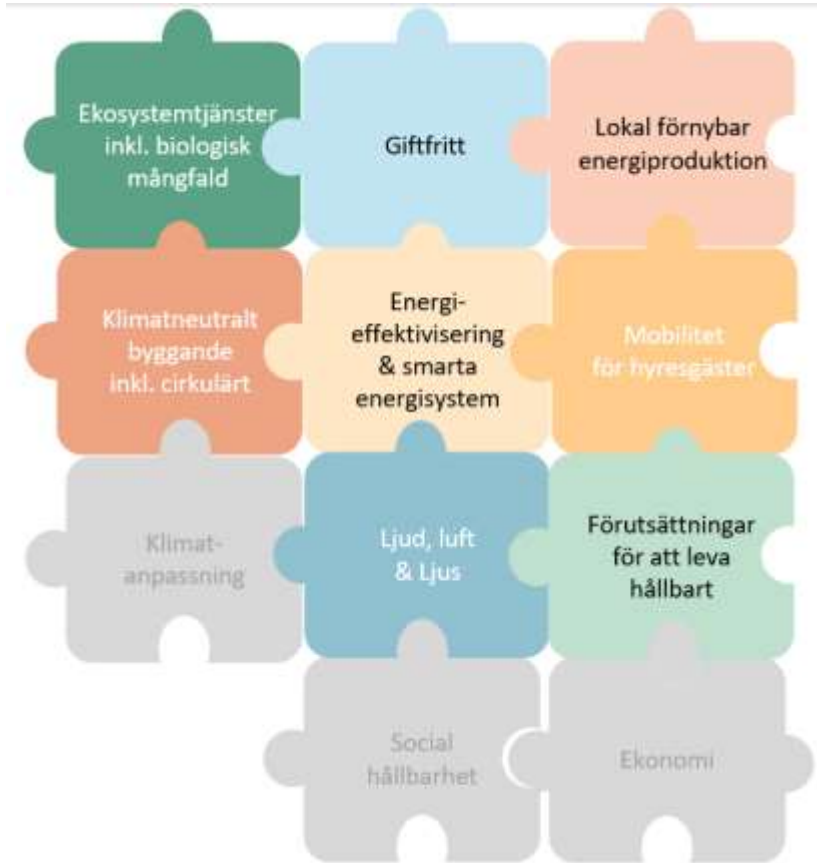
- Kartläggning av pågående arbete, hinder för fortsatt utveckling, resursbehov för ökat genomförande (enligt föregående bild)
- Lokal samverkansplattform för klimatneutralt byggande i Göteborg
- Avsiktsförklaring Cirkulärt byggande

Handslag för cirkulärt byggande



- Initiativet Cirkulärt byggande Göteborg ska mynna ut i användbart lärande och konkreta åtgärder inom cirkulärt byggande som ökar återbruket.
- Syftet är att stimulera och etablera en återbruksmarknad i Göteborgsregionen samt fler företag och nya jobb inom området.
- Avsiktsförklaringen har undertecknats av privata och offentliga fastighetsägare och offentliga anläggningsägare och koordineras av Business Region Göteborg (BRG).
- Staden lovar att återbrukade material ska vara förstahandsvalet, i alla tillämpningar där det är relevant senast 2025, och detta både i ny- och ombyggnation.

Vad görs inom strategin just nu?



- Kartläggning av pågående arbete, hinder för fortsatt utveckling, resursbehov för ökat genomförande (enligt föregående bild)
- Lokal samverkansplattform för klimatneutralt byggande i Göteborg
- Avsiktsförklaring Cirkulärt byggande
- Nätverk mellan stadens byggande förvaltningar och bolag för kunskapsdelande och erfarenhetsåterföring
- Utvecklingsprojekt kopplat till utsläppsfria byggarbetsplatser och transporter

Electric Worksite 2

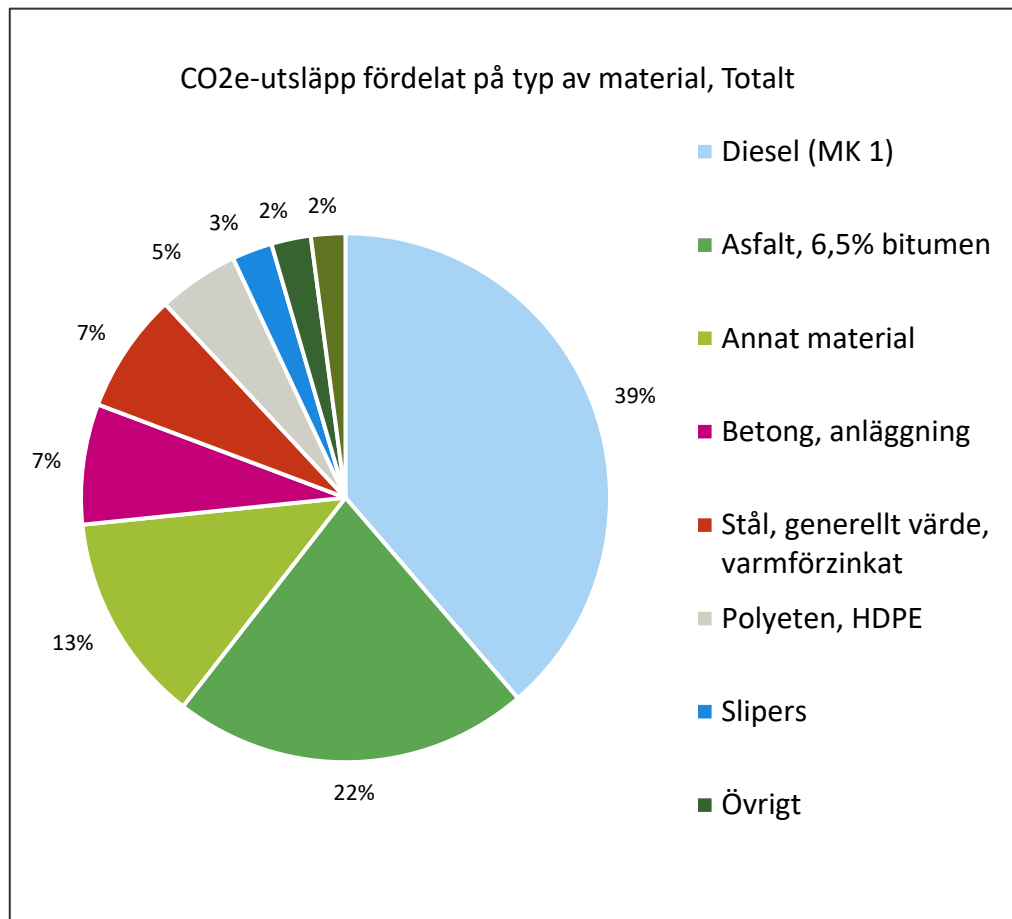
- Test av olika typer av elektrifierade arbetsmaskiner på olika typer av arbetsplatser under 2,5 år.
- Miljö- och acceptansstudier
- Byggprocess och energiförsörjningsanalys
- Förberedelser för helelektrifierad site i ett tredje steg

Partners: Göteborgs Stad, Volvo Construction Equipment, NCC, Göteborg energi, Göteborgs Stads Leasing, Johanneberg Science Park, Lindholmen Science Park, RISE, Riksbyggen och HSB



Några utmaningar

Utmaning – Hur mäta måluppfyllnad?



- Bestäm utgångsläget
 - Klimatberäkning av typprojekt
- Hur mäter vi utveckling mot målet på stadennivå?
 - Klimatkalkyler
 - Klimatbesparingar genom olika typer av val, tex asfalt med lägre klimatpåverkan

Utmaning – Hög ambitionsnivå

- Högt ställda klimatmål innebär att vi ska gå före resten av branschen.
- Halvering till 2025 bedöms möjlig med befintliga material och teknik men ytterligare minskning kräver tekniksprång.
- Räcker inte att kravställa material och metoder som finns utan vi behöver också aktivt delta i att möjliggöra ny teknik och nya material, tex genom Electric Worksite.



Utmaning – Bättre data för uppföljning



- Idag har vi svårt att få fram klimatdata av bra kvalitet för att tex drivmedel för transporter och arbetsmaskiner.
- För att kunna ställa höga klimatkrav behöver vi enklare metoder för uppföljning av bra kvalitet.
- Försök med att använda BEAst digitalt orderkvitto för uppföljning av i första hand drivmedelsdata, men även annan miljöuppföljning.

Kontakt

Malin Östblom

malin.ostblom@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad