

# Körbarhetsstudier med tågsimulator

Tomas Rosberg & Birgitta  
Thorslund (VTI)

**INFRA**  
**SWEDEN 2030**

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

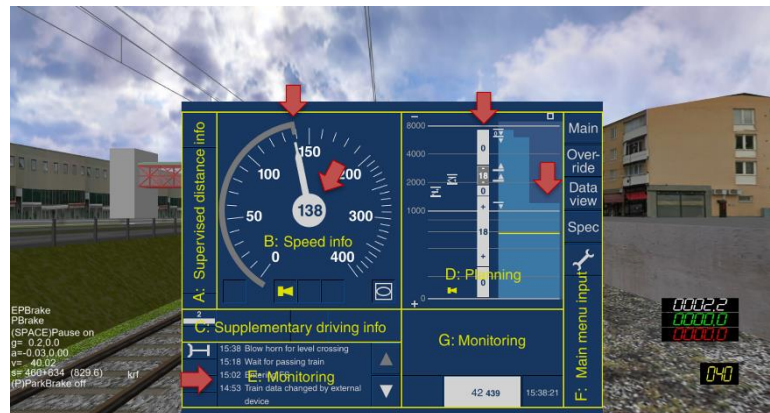
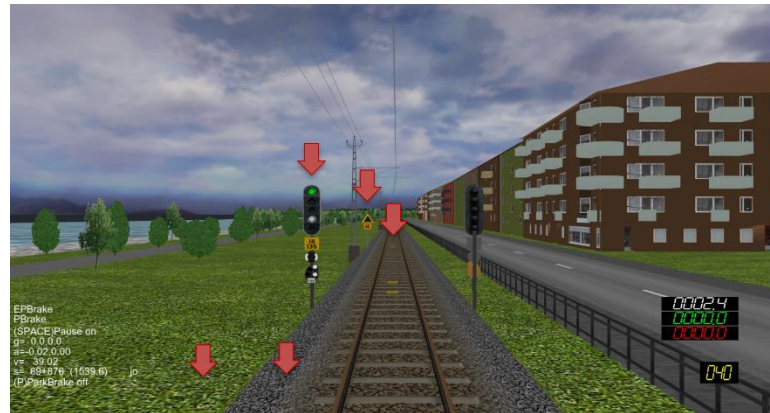
 **Energimyndigheten**

**FORMAS** 

Strategiska  
innovations-  
program

# Projektets syfte

- Erfarenheter från Sveriges ERTMS-banor visar att hastighetsändringarna både är stora i amplitud och orimligt frekventa, vilket gör att förarna har svårt att hänga med.
- Ge ökad kunskap om vad föraren tycker är en acceptabel hastighetsprofil, hur ofta förändringar i hastighet får ske osv.
- Jämföra ERTMS och ATC när det gäller arbetsbelastning och uppmärksamhetskrav.



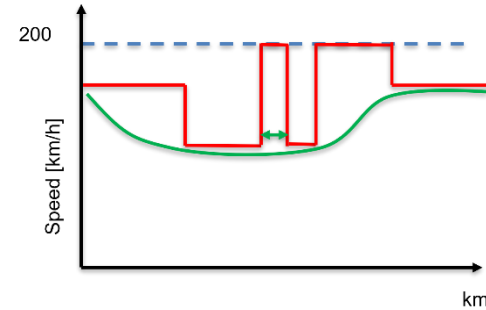
# Projektets tre viktigaste resultat

## Litteraturstudie:

- Antal, frekvens och placering av hastighetsändringar är huvudfaktorer för körbarhet
- Specifika skillnader mellan ATC och ERTMS är tex mer restriktiva bromskurvor och säkerhetsmarginaler

## Datainsamling i Norrland med tågsimulator

- Förare med större erfarenhet av ERTMS är mer positiva



# Viktiga lärdomar från projektet

- Körbarhet är komplext och innehåller många olika delar
- Mer kunskap är nödvändig inför övergången till ERTMS
- Rekrytering underlättas genom
  - att vara mobil
  - motivera med möjlighet att påverka

